

**1. Пояснительная записка к учебному плану
по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей**

Квалификация: Слесарь по ремонту автомобилей. Водитель автомобиля.

Форма обучения – очная.

Нормативный срок обучения на базе основного общего образования с получением среднего общего образования - 2 г. 10 мес.

1.1. Нормативная база реализации ППКРС

Настоящий учебный план программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих среднего профессионального образования разработан на основе ФГОС по профессии среднего профессионального образования (далее - СПО), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации №1581 от 9 декабря 2016 г. 23.01.17 мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, реализуемого в пределах ППКРС.

Нормативные документы:

- Устав ГБПОУ РО «Аксайское профессиональное училище №56»»;
- 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» от 29 декабря 2012 г. ст.68;
- ФГОС СПО по профессии 23.01.17 мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, утвержденный приказом Министерства образования и науки РФ №1581 от 9 декабря 2016г.;
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации г. №632 от 25.06.2014 «Об установлении соответствия профессий и специальностей среднего профессионального образования, перечни которых утверждены приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 29.10.2013 г. №1199, профессиям начального профессионального образования, перечень которых утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 28.09.2009 г. №354, и специальностям среднего профессионального образования, перечень которых утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 28.09.2009 г. №355 (с изменениями от 25.11.2016 г.);

-Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 14.06.2013 г. №464 п.23 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования» (с изменениями от 15.12 2014 г.);

-Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 17.05.2012 г. №413 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего общего образования» (с изменениями от 29.06.2017 г.);

-Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 16.08.2013 г. №968 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» (редакция от 17.11.2017г.);

-Приказ Министерства образования и науки РФ (Минобрнауки России) от 18.04 2013 г. №291 «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования (редакция от 18.08.2016 г.).

- Методические рекомендации по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учетом существующих профессиональных стандартов, утвержденные Министерством образования и науки РФ от 22.01.2015 г. №ДЛ - 1/05вн;

- Профессиональный стандарт "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре", утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23 марта 2015 г. N 187н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 апреля 2015 г., регистрационный N 37055).

1.2. Организация учебного процесса и режим занятий

-максимальная учебная нагрузка обучающихся включает все виды обязательной учебной нагрузки и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы по дисциплинам профессионального цикла;

-максимальный объем учебной нагрузки обучающихся составляет 36 академических часов в неделю;

-объем обязательной аудиторной нагрузки во взаимодействии с преподавателем в неделю при освоении ППКРС СПО в период реализации программы среднего (полного) общего образования для лиц, обучающихся на базе основного общего образования в условиях 5-дневной учебной недели 36 часов в неделю;

- внеаудиторная (самостоятельная) работа может составлять от 0 до 20% от объема учебной нагрузки по дисциплинам профессионального цикла;

-продолжительность учебной недели ГБПОУ РО «Аксайское профессиональное училище № 56» составляет 5 учебных дней;

-продолжительность занятий - 1 академический час (45 мин);

- с целью оценки и контроля результатов подготовки и учета индивидуальных образовательных достижений обучающихся применяются: входной контроль, текущий и итоговый контроль;

-при реализации ППКРС по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей предусматриваются учебная и производственная практика. Учебная практика проводится в мастерских, лабораториях. Производственная практика проводится в организациях и на предприятиях на основе заключенных договоров;

-консультации предусматриваются, исходя из объема часов, отведенных на промежуточную аттестацию.

Формы проведения консультаций: групповые, индивидуальные, письменные, устные;

- общая продолжительность каникул составляет 24 недели

1.3. Общеобразовательный цикл

Срок освоение ППКРС в очной форме обучения для лиц, обучающихся на базе основного общего образования (при обязательной учебной нагрузке 36 часов в неделю) составляет - 57 недель.

В соответствии со спецификой ППКРС СПО по 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей определен технический профиль.

2052 часа - на изучение общих дисциплин и дополнительных дисциплин по выбору:

- Русский язык – 114 ч.

- Литература – 171ч.

- Иностранный язык – 171ч.

- Математика – 285ч.

- История – 171ч.

- Физическая культура – 171ч.

- Основы безопасности жизнедеятельности – 70 ч

- Информатика – 108ч.

- Физика – 180ч.
- Химия – 114ч.
- Обществознание – 171ч.
- Биология – 72ч.
- География – 72 ч.
- Экология – 72ч.
- Астрономия – 36ч.
- Основы предпринимательства – 74ч.

Также учебный план предусматривает выполнение индивидуального учебного проекта по дисциплине Основы предпринимательства общеобразовательного цикла.

1.4. Формирование вариативной части ППКРС

Объем вариативной части рассчитан следующим образом: 4428 – 2052 (общеобразовательный цикл) – 180 (общепрофессиональный цикл) – 972 (профессиональный цикл) -180 (промежуточная аттестация) – 72 (государственная итоговая аттестация) = 972 часа. Объем часов при формировании вариативной части, согласно ФГОС СПО по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, в количестве 972 часов распределен следующим образом:

1. На усиление общепрофессионального цикла – 39ч.:

- электротехника – 14ч.
- материаловедение – 18ч.
- безопасность жизнедеятельности – 3ч.
- физическая культура – 4ч.

2. Дополнительные дисциплины вариативной части – 111ч.:

- экономика организации – 54ч.
- инженерная графика – 57ч.

3. На усиление и расширение профессиональных модулей для овладения профессиональными компетенциями, соответствующими основным видам профессиональной деятельности – 822 часа.

1.5. Порядок аттестации обучающихся

При освоении ППКРС СПО по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей в качестве форм промежуточной аттестации применяются: дифференцированные зачеты, экзамены, экзамены по модулю (квалификационные). ГИА включает защиту выпускной квалификационной работы в виде демонстрационного экзамена.

2. Сводные данные по бюджету времени (в неделях) для очной формы обучения

Курсы	Обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам	Учебная практика	Производственная практика	Промежуточная аттестация	Государственная (итоговая) аттестация	Каникулы	Всего (по курсам)
			по профилю профессии СПО				
1	2	3	4	6	7	8	9
I курс	38	2	-	1	-	11	52
II курс	27	5	7	2	-	11	52
III курс	17	6	14	2	2	2	43
Всего	82	13	21	5	2	24	147